



Gårslev, den 4. oktober 2023

### **Høringssvar til gentænkning af den kollektive trafik - rute 204**

Vi blev i maj måned første gang orienteret om Vejle Kommunens planer for gentænkning af den kollektive trafik. Det var chokerende læsning for Gårslev by og sogn. Vi var fuldstændig slettet fra kortet over kollektiv trafik. Med kort frist trak vi 200 mand af huse til en aften, hvor flere byrådspolitikere deltog i Gårslev Sognegård, og vi er blevet hørt så langt som, at vi i Gårslev by har fået en "skolebus" med en morgenafgang til Vejle og tre hjemtransporter fra Vejle. Disse afgangne passer i øvrigt ikke med togankomster/-afgange. Resten af sognet, hvor vi særligt vil nævne Mørkholt, Hvidbjerg- og Høllområdet, er fortsat ude af kortet over den kollektive trafik. Det er ganske enkelt ikke gangbart!

Gårslev by er i en rivende udvikling og med mange tilflyttere til byen, hvor det ene parcelhus efter det andet skyder op, ligesom der er godt gang i hussalget, og unge familier flytter til. Der bliver bygget lejeboliger som aldrig før, så der i løbet af 2024/2025 færdiggøres ca. 100 stk. Vi har glæden af, at mange ældre ønsker at blive boende i byen, Vi tager os nemlig godt af alle aldersklasser i.

Begrundelsen for denne succes tager sit udgangspunkt i, at byen er meget attraktiv på næsten alle parameter. Idrætsanlæg og fitness på allerhøjeste niveau, vi har en velfungerende skole og børnehave, hvor elevtal og børnehavepladser kun vokser stødt. Byen har et rigt foreningsliv, som har et godt samarbejde på tværs af hinanden. Desuden udvides områdets befolkningstal væsentligt, når de store sommerhusområder og to campingpladser ved Høll, Hvidbjerg og Mørkholt-området er fyldte af gæster, der nyder det helt unikke og landskendte natur med de enorme hvidklædte sandstrande, Hvidbjerg Klit og det skønne badevand med blå flag, foruden de bakkede marker og skovarealer, så langt øjet rækker. Dette store bagland giver mulighed for en fornuftig drift af Dagli' Brugsen i Gårslev. Sådant kendetegnes vores by og sogn, men vi ønsker ikke at være en øde ø. Vi ønsker at være en ligeværdig del af Vejle og Vejle Kommune ved også at kunne bevæge os frit og få gæster til området – også dem, der ikke har egen bil til rådighed eller som mulighed.

Når man tager noget væk, skal man se på flere ting end den enkelte kolonne på regnearket, der har overskriften busdrift – der er nemlig busdriftens medbetydninger. Fx omkostninger og manglende mulighed for den enkeltes pleje af netværk, hvilket kan få ensomheden til at vokse, når busserne kun kommer til at fungere som en skolebus, når man skal til og fra skole. Det gælder ung som gammel. Mulighed for at være sammen med venner, deltage i aktiviteter på skoler, musikskoler, fritidstilbud, kulturarrangementer mv. Vores unge ender som et b-hold, lige præcis der, hvor de gerne skulle kunne blomstre og nyde godt af de større byer og den rolige hjemegn – og med håb om, at de senere i livet vil genbosætte sig i landsbyer. Andre aldersgrupper, der ikke selv har bil til rådighed, kan ikke søge læge, tandlæge, øvrig handel end dagligvarer på eget initiativ, ej heller have et socialt liv med andre i kommunen.

Mobiliteten flyttes til enkelte biler, også selv om I henviser til Flextrafik. Det sætter større krav til de enkelte familiers økonomi, at når der er unge mennesker i hjemmet, skal der muligvis ikke blot to, men tre biler til i husstanden. Det hænger ikke sammen – og slet ikke, når der tænkes grøn omstilling og mindre CO2 aftryk.

En tur med Flextrafik vil heller ikke resultere i fyldte biler og vil også være en bekostelig affære for Vejle Kommune.

Gårslev ligger som bekendt mellem Vejle og Fredericia. Her har gennem tiden været en årelang tradition for, at de unge har valgt at tage overbygningen/ungdomsuddannelsen i én af de to byer. Denne frihedsgrad er nu også taget fra de unge mennesker og deres familier.

I Gårslev engagerer mange sig og løfter også opgaver, som Vejle Kommune ellers skulle påtage sig. Fx er Gårslev hal og fitness selvejende, der er bylaug, der arbejder for at holde byen pæn, der er et rigt foreningsliv, der sørger for, at der også i Gårslev foregår kulturarrangementer af høj kvalitet, og som tak for dette bliver nu bussen taget fra os.

Gårslev bliver mindre attraktiv at flytte til, intet mindre! På trods af at være en velfungerende landsby og sogn med sammenhold og højt aktivitetsniveau. Det betyder, at man skal have kørekort for at kunne bo her for at kunne komme på arbejde mv. Det er diskriminerende. Der er både hensynet til dem, der ikke kan tage et kørekort, er syg for en periode eller af anden årsag.

Der er lagt op til den sidste bustur fra Vejle mod Gårslev bliver kl. 15.55. Det er de færreste arbejdspladser, som har medarbejdere, der ikke arbejder til kl. 16.00, så det vil betyde, at man enten skal droppe frokostpausen eller holde fri/afspadsering for at kunne benytte den daglige afgang. Det er naturligvis kun en mulighed med en fleksibel arbejdsgiver og reelt ikke en mulighed for butiksansatte eller pædagoger, som har lukkevagten.

I de tilfælde, hvor der er rigtig mange passagerer til den sidste bus, fx når toget ikke kører, risikerer man ikke at blive lukket ind på den sidste afgang, og så vil man være strandet i Vejle uden mulighed for at komme hjem.

Vejle er vel betegnet som en Venstre-kommune med en borgmester fra venstre. Venstres politiske udspil har overskriften *Bedre mobilitet og mere frihed til danskerne. Venstre vil investere i moderne, effektiv og sammenhængende infrastruktur, der øger fremkommeligheden for danskerne, og som:*

- *Binder familier og venner tættere sammen og styrker sammenhængskraften i samfundet ved at styrke infrastrukturen i hele landet.*
- *Understøtter den grønne omstilling, idet fremtidens biler forventes at køre på grønne drivmidler.*
- *Sikrer grundlaget for vækst og velstand i landdistrikterne såvel som i byerne, så vores virksomheder kan levere deres varer og produkter og lette adgangen til kvalificeret arbejdskraft.*
- *Har den rette geografiske balance. Ingen dele af Danmark må hægtes af – hverken by eller land – og det skal være let at komme på tværs vores land.*
- *Giver danskerne kortere transporttid til og fra arbejdspladsen, uddannelsesstedet eller fritidsaktiviteten, uanset om man er bosiddende på landet eller i byen*

*Citat fra Venstres politiske udspil*

Vejle har en socialdemokratisk viceborgmester. Socialdemokratiet beskriver selv, at i forhold til transport vil de:

- *Vi har indgået en bred og ambitiøs aftale om en Infrastrukturplan frem mod år 2035. Planen omfatter investeringer for mere end 160 mia. kroner i kollektiv trafik, veje, støjbekæmpelse, ladeinfrastruktur og cykelstier Og vil gøre hverdagen nemmere for mange og sikre gode vilkår for danske virksomheder.*

*Citat fra [www.socialdemokratiet.dk/det-vil-vi/transport/](http://www.socialdemokratiet.dk/det-vil-vi/transport/)*

15 km fra magtens centrum i Vejle, kan **intet** af ovenstående ses på sigt i Gårslev.

Venstre og Socialdemokratiet har bestemt nogle gode målsætninger, og ydermere er der i Teknisk Udvalg vedtaget 9 principper, som skal danne grundlag for den fremtidige planlægning af den kollektive trafik, hvor der i referat af 25. april 2023 under punkt 102 er besluttet: *Godkendt, idet der i videst muligt omfang tages hensyn til borgernes mobilitet, ligesom der arbejdes videre med en trafikal prioritering af den kollektive trafik.*

Virkeligheden er, at disse ikke har afsæt i de reelle handlinger, hvilket vi naturligvis har påpeget ved tidligere henvendelser.

Selv Teknisk Udvalgs 9 principper kan 15 km fra magtens centrum i Vejle **ikke** ses på sigt i Gårslev.

Vi beder jer mindelig om ikke at hægte Gårslev Sogn af muligheden for at være tilknyttet den kollektive trafik for alle aldre. Vi beder jer om at støtte op om et aktivt sogn, der er i udvikling, og at Vejle Kommune fortsat vil være med til at støtte denne udvikling. I Gårslev betaler vi også mange skatte kroner!

**Vi ønsker busrute 204 bevaret i sin nuværende form.**

Venlig hilsen

Gårslev Lokalråd

[gaarslevlokalraad@gmail.com](mailto:gaarslevlokalraad@gmail.com)

v/formand Brian Mortensen

22 740 400