

Vejle Kommune

Skolegade 1

7100 Vejle

Høringssvar til forslag til grønt visionstillæg til mobilitetsplan

Bestyrelsen i City Vejle ønsker at udtrykke vores dybe bekymring vedrørende forslaget til "Grønt visionstillæg til mobilitetsplan". Selvom bestyrelsen støtter visionerne om at fremme grøn mobilitet og bæredygtige valg, ser bestyrelsen nogle potentielle konsekvenser forslaget, der kræver nærmere overvejelse. Disse er gengivet i forslagets handlingskatalog:

Vejle Kommune 2023

Grønt visionstillæg til mobilitetsplan

Element 1: Fredeliggørelse af Vejle Midtby

2030-mål	Handlinger frem til 2030	Handlingstype
Etablering af fire trafikøer inden for vejfirkanten.	Vedelsgade gentænkes med fokus på cykler, vand og byliv.	Prøvehandling Anlægsbudget
	Dæmningen gentænkes med fokus på byliv, cykler og busser.	Prøvehandling Anlægsbudget
	Langelinie og Danmarksgade gentænkes med fokus på cykler og busser.	Prøvehandling Anlægsbudget
	Havnegade gentænkes, lukkes evt. mod Toldbodvej.	Prøvehandling Anlægsbudget
	Lukning af Kirkegade på Rådhusstræde for (fossile) personbiler.	Prøvehandling Anlægsbudget
	Cykelforbindelse fra Cronhamner til Dæmningen.	Anlægsbudget
	Cykelsti på Enghavevej, helt frem til Flegmade.	Anlægsbudget
	Cykelforbindelse langs Vejle Å.	Anlægsbudget
	Cykelforbindelser på tværs af gågaden ved Nørretorv, Vissingsgade og Sønderbro.	Anlægsbudget
	Indenfor vejfirkanten skal der sikres et lavt hastighedsniveau for motortrafikken.	Politisk
Varelevering skal ske med mindre og eldrevne køretøjer.	Vejle Kommune udnytter alle lovgivningsmæssige muligheder for at begrænse hastigheden inden for vejfirkanten.	Politisk
	Vestbanevej som cykelgade.	Anlægsbudget
Krydsning af vejfirkanten skal gøres sikker.	Udvikling af samarbejde med City Vejle, fragtmænd og detailhandel om omlæsepladser, infrastruktur og betingelser.	Politisk
	Gennemgang og ombygning af udvalgte krydsninger, herunder signalanlæg, helleanlæg og cykelstier.	Anlægsbudget

Forslaget henviser gentagne gange til behovet for en attraktiv midtby.

Det bør derfor fremhæves, at Vejles midtby allerede er meget attraktiv, og dette skyldes i høj grad detailhandlen, café- og restaurationsmiljøet samt det forhold, at midtbyen er lettilgængelig i bil. De nuværende gode parkeringsmuligheder og vejnettet giver alle besøgende en velkendt, nem og enkel adgang til midtbyen.

Bestyrelsen mener, det er afgørende at kende og anerkende forskellen mellem tilgængelighed og mobilitet for henholdsvis udenbys gæster, turister og beboere. Mobilitet handler om at kunne bevæge sig frit og effektivt, mens tilgængelighed fokuserer på at skabe adgang til vigtige destinationer og services. Begge aspekter er vigtige, men for bestyrelsen er nøgleordet tilgængelighed, og det hænger uløseligt sammen med at have en attraktiv midtby. Det er afgørende, at de besøgende har let og nem adgang til midtbyen for at sikre detailhandlen. Konkurrencen er stor, og Vejles detailhandel er udover at være i konkurrence med web-/internethandel også i skarp konkurrence med andre handelsbyer, f.eks. Kolding og Horsens.

Forslaget om at etablere fire trafikøer inden for vejfirkanten, som det er beskrevet i handlingskataloget på side 53 i forslaget, vækker bekymring. Eksempelvis nævnes en prøvehandling, hvorved Kirkegade kan lukkes. Kirkegade fungerer som en vital og meget anvendt forbindelse, der letter trafikflowet på tværs af byen og giver nem adgang til butikker, arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner. En lukning kan føre til trafikale flaskehalse og øget trængsel på alternative ruter, hvilket vil mindske lysten til at besøge vores midtby. At bevare tilgængeligheden til midtbyen er afgørende for at sikre, at detailhandlen forbliver attraktiv og blomstrende, og afgørende for, at Vejle ikke fravælges til fordel for andre byer, fordi det bliver for besværligt at komme til midtbyen i Vejle.

Selvom bestyrelsen støtter bæredygtige initiativer, må der også tages højde for de praktiske aspekter af forretningsdriften. Overgangen til el-drevne køretøjer til varelevering kan skabe udfordringer, herunder i forhold til leveringstider, pålidelighed og ikke mindst omkostninger.

Derudover er infrastrukturen og kapaciteten for el-drevne køretøjer muligvis ikke tilstrækkeligt udviklet til at imødekomme behovene hos lokale butikker.

Bestyrelsen opfordrer til en afbalanceret tilgang, der fremmer en gradvis overgang til bæredygtige transportmidler og tilbyder incitamenter til at støtte butiksejere i denne overgangsproces.

Selvom bestyrelsen understøtter grønne visioner, ser bestyrelsen en risiko ved, at en by som Vejle skal være "first-mover" i implementeringen af mobilitetsløsninger. Det er ikke nødvendigt at gennemføre prøvehandling for at se, om en bestemt tilgang fungerer. I stedet bør man drage nytte af erfaringerne fra andre direkte sammenlignelige områder og byer, der allerede har implementeret lignende initiativer. Dette vil mindske usikkerheden og negative virkninger ved at være de første til at implementere nye, uprøvede handlinger, hvormed man risikerer at miste den attraktive midtby, som vores medlemmer over mange år – i fællesskab med kommunen – har opbygget og værnet om. Bestyrelsen er ikke overbevist om, at hverken København, Aarhus eller andre storbyer i udlandet er sammenlignelige med Vejle i denne sammenhæng.

Det er afgørende at følge den rigtige rækkefølge i implementeringen af grønne initiativer. Bestyrelsen ser en risiko for, at de større anlægsprojekter ikke kan gennemføres inden 2030, og man derfor i stedet først gennemfører forskellige prøvehandling i midtbyen. Det synes mere hensigtsmæssigt at starte med at udbygge de omkringliggende veje for at lette trafikken på tværs, da udfordringer i midtbyen muligvis kunne løses ved at øge kvaliteten af omkringliggende veje, udbygge den kollektive trafik eller give bedre muligheder for at parkere sin cykel i midtbyen.

Bestyrelsen ønsker at samarbejde konstruktivt for at finde løsninger, der tager hensyn til både miljømæssige mål og de praktiske aspekter af detailhandlens forretningsdrift. En velafbalanceret tilgang, der respekterer behovene hos lokale butikker og befolkningen, er afgørende for at bevare en levende og attraktiv midtby i Vejle.

Med venlig hilsen

På vegne af bestyrelsen i City Vejle
Annette Bay og Jakob Hyland