

Jelling-redaktionen
Bugattivej 8, 7100 Vejle
Telefon 75 85 77 88
jelling@vafa.dk

Journalist
Leif Baun, 76 41 49 81,
leba@vafa.dk



FAKTA

FORDELE HOLDER I KØ

Knud Jeppesens vejforslag har flere gevinster:

Jelling får bedre forbindelse til og fra Vejle, Kolding og Billund Lufthavn.

Balle-Bredsten, Skibet Skole og Jennum By får færre biler gennem byerne.

Kommunen får et mindre trafikpres på det problematiske kryds ved Skibet Kirke, hvor det allerede nu er meget svært at komme fra Jennumvej og Skibetvej ud på motortrafikvejen (Bredstenvej). Nye boligkvarterer i Jelling og skibet øger trafikken de kommende år.

Cykelstien fra Vejle ender i dag i lyskrydset på Bredstenvej øst for Kærbølling. Anlægger man cykelsti langs den nye vej har man en sikker cykelroute mellem Jelling og Vejle.

Den røde streg viser forslaget til ny vej syd for Jelling. Den begynder i nord ved Vester Hornstrup og slutter øst for Kærbølling i et eksisterende lyskryds. En tilsvarende snoet rute kunne tegnes til venstre for den røde streg gennem Søskov, Balle og Bredsten. Kort: Silas Bang/Leif Baun

Borger foreslår helt ny vej

De snoede veje gennem Jennum og Balle-Bredsten, som mange Jellingborgere bruger, bør afløses af en ny vej mellem Vester Hornstrup og Kærbølling, foreslår Knud Jeppesen. Forslaget vil fremtidssikre Jelling og give trafikaflastning til flere byer.

TRAFIK

Leif Baun
leba@vafa.dk

JELLING: Vi står over for valget hver morgen: Skal vi køre 60 kilometer i timen til Vejle ad Vejlevej via Lerbæk og have midt i den bys kroniske trafikprop? Eller skal vi tage spaghettivejen gennem Jennum?

Svaret afhænger af, hvor vi bor på Jellingegnen, og hvor vi skal hen i Vejle. Faktum er, at ingen af valgene føles særligt gode. Det samme gælder, hvis vi skal til den store rundkørsel sydvest for Bredsten for at komme mod Kolding eller Billund.

- Jelling er omgivet af møjveje næsten hele vejen rundt. Den konstatering kommer fra Knud Jeppesen fra Hvejsel. Han færdes meget på vejene omkring Jelling med alle slags køretøjer.

Han ser mange trafikale vanskeligheder på de nuværende smalle og snoede veje med dårlige oversigtsforhold. Derfor foreslår han nu en helt ny vej.

Den skal gå fra Fårupvej ved Vester Hornstrup til øst for Kærbølling, til dels langs den nuværende Skærhejselvej, hvor den skal "fange" motortrafikvejen mellem Jelling og Billund i det lyskryds, der allerede er der.

Den nye vej skal flytte gen-



V. Hornstrupvej er idyllisk men ineffektiv som vej. Her ses et stykke af vejen fra Stormlund mod nord. Vejen forsvinder ud af billedet til højre, drejer skarpt bag om søen (over vejspælen) og passerer to sving omkring ejendommen til venstre i billedet og ender efter en lavning i Fårupvej. Foto: Leif Baun

nemkørende trafik fra de nuværende veje, der er sammensat af en masse vinkelrette sving og går gennem Jennum og Balle-Bredsten.

Forældede veje

- Vejene syd for Jelling minder om den Tørringvej, vi havde i gamle dage. Den bestod også af vinkelrette sving og en smal kørebane. Men den rettede Jelling Kommune

ne ud helt tilbage i 1970'erne.

- Det er også helt tåbeligt, at al den trafik skal gennem Balle eller Jennums smalle bygader, siger han.

Ved Skibet Skole passerer vejen tilmed mellem skole og sportsplads. Der er chikane med "forslag" om at køre 30 kilometer i timen. Vejle Kommune har tidligere haft planer om at lægge Jennumvej vest om sportsplads-

sen og det hurtigt voksende boligkvarter, der skyder op i området.

Gevinst for mange trafikanter

- Hidtil har Jelling ligget dumt for at ramme motortrafikvejen. Det vil fremtidssikre Jelling at få en god forbindelse til motortrafikvejen, og det gælder også, hvis man vil til Billund Luft-



Jelling er omgivet af møjveje næsten hele vejen rundt. Det er også helt tåbeligt, at al den trafik skal gennem Balle eller Jennums smalle bygader.

KNUD JEPPESEN

havn, hvor mange i dag kører på de snoede veje gennem Balle/Bredsten eller ad Hærvejen og gennem Vandel. Også trafik sydpå mod Kolding (Jellingborgere, turister og store varevogne til supermarkederne) vil få glæde af sådan en vej, mener Knud Jeppesen.

Han minder om, at der kommer meget mere trafik fra de nye boligområder, der planlægges i Jelling.

- Jeg kan kun komme i tanke om én ulempe. Brugsen i Jennum vil nok ikke mene, at det her er en god idé, konstaterer Knud Jeppesen.

I den ideelle verden skal

FAKTA

VEJENS PRIS

Den foreslåede vej mellem Vester Hornstrup og Kærbølling er omkring fire kilometer lang.

Omfartsvejen ved Jelling er lidt over tre kilometer lang. Den kostede i 2012 omkring 37 millioner kroner inklusive eksproprieringer. Herfra skal trækkes en tunnel under jernbanen (Mangehøj) og en cyklisttunnel ved Tørringvej. Vejanlægget uden er altså udført for omkring 29 millioner kroner.

Knud Jeppesens vejforslag er cirka 30 procent længere end omfartsvejen. Man kan derfor gætte på, at den også koster 30 procent mere end omfartsvejens 29 millioner kroner - eller en pris omkring 38 millioner kroner. Måske lidt mere på grund af kuperet terræn blandt andet ved Kærbølling.

Fårupvej ovenfor Skovdallund rettes ud. I dag kører bilerne metersnært forbi Skovdall Kro. Hvis Fårupvej på dette sted blev skubbet mod vest ud på en mark, så kunne to skarpe sving i skoven fjernes.

- Alt det her vil selvfølgelig koste noget. Men hvis man tager vejen på det kommunale budget i en 4-5 år, så kan man samle penge, mener Knud Jeppesen.