

Adfærd i naturen

Gruppen kom omkring forskellige emner:

Naturopførsel i skolen

Forslag om at man kan lære god naturopførsel i skolen. Det kræver et langt sejt træk at lære folk at være i naturen. Kampagne med positiv påvirkning skal rulles ud over børnehaver og skoler. Lav et kørekort til naturen. Skibet lokalråd har foreslået at Haraldskær bliver lavet til porten til ådalen, hvor naturvejlederne er og børn kommer på lejrskole og lære at være i naturen.

Nyt skilte-design

Forslag om nyt skilte-design/skilteplan, hvor man på positiv vis informerer om god adfærd. Måske et specifikt skilt for Vejle Ådal og Fjord-området. Skiltene må gerne kunne bruges af private også. Det er en meget svær opgave, fordi alle kan komme til at gå steder, man ikke må, når man er et nyt sted eller i dyb samtale, hvor man glemmer at kigge på skilte.

Det er også vigtigt, at kunne kende forskel på offentlige og private arealer (f.eks. var de gamle markeringer af statsskov med røde pæle gode)

Mange steder er der en tang og poser, hvor man kan synliggøre dette. Kan vi opfordre til, at man tager dem med.

Forslag om at graduere stierne og informere om, hvad man kan forvente.

Forsøgsområde ved Ravningvej med nye skilte.

Der er mange, der ikke forstår, at naturen er for alle. En beboergruppe meldte sig som forsøgsområde for nye skilte, da der er mange problemer i mødet mellem gående på Bindeballestien og beboerkørsel. Der var ønske om, at kommunen indbød til dialog og reviderede skiltene f.eks. til "Beboerkørsel tilladt". Optimale skilte, som man ikke kan misforstå, er vigtigt for god adfærd. Beboergruppen ønsker også fokus på teltplassen ved Ravning st.

Der er meget adfærd, hvor vi flytter os langsomt til det bedre. Se bare rygning. Det er en lang proces. Kan vi finde en genial måde, uden at vi rejser en kæmpe skilteskov? Selve lovgivningen er også meget kompliceret.

Fælles forslag fra gruppen: Kørekort til naturen, der skal rulles ud i børnehaver og skoler i en stor kampagne.